Futaba

1M23N17457

R614FF-E

FASST-2.4GHz 方式
ビルトインアンテナ
EP カー用
4 チャンネル受信機

取扱説明書

この度は、FASST-2.4GHz 方式、4 チャンネル受信機 R614FF-E をお買上げいただきまして誠にありがとうございます。

ご使用の前に、本書ならびにご使用の送信機の取扱説明書をお読みの上、正しく安全にお使いください。また、お読みになられた後も大切に保管してください。

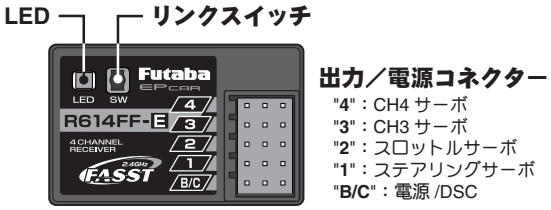
この受信機は弊社 FASST-C2 方式対応の送信機と組み合わせて使用できます。送信機側の設定により、ハイスピードモード（高速応答動作）／ノーマルモードを選択できます。ただし、ハイスピードモード時は、デジタルサーボ（ブラシレスサーボを含む）専用となります。ノーマルモード時は、アナログサーボおよびデジタルサーボが使用可能です。

R614FF-E は、電動 RC カー専用としてアンテナを内蔵方式とし、使いやすさを向上しました。

動作モード切替時の注意

※ R614FF-E は電源を入れた時点で送信機の設定がハイスピード (HIGH SPEED) またはノーマル (NORMAL) モードの判別をし、電源を切るまではそのモードで動作します。送信機のモードを変更した場合、受信機電源を入れ直した時点で動作可能となります。

●この R614FF-E は Futaba 製 2.4GHz FASST-C2(4PK/4PKS) システム送信機に対応します。
※ Futaba FASST システムは、Futaba S-FHSS/FHSS システムの送信機との組み合わせでは動作できません。



出力／電源コネクター
"**4**"：CH4 サーボ
"**3**"：CH3 サーボ
"**2**"：スロットルサーボ
"**1**"：ステアリングサーボ
"**B/C**"：電源 /DSC

⚠ 警告

この受信機は電動カー専用となります。エンジンカーには使用できません。

■エンジンカーで使用すると受信到達距離不足で操作不能となる危険性があります。

⚠ 注意

R614FF-E は必ず下記条件で使用して下さい。

■受信機使用電源：3.7 V ～ 7.4 V の範囲で接続するサーボの規格にあわせる。
■送信機の RX タイプ設定：FASST-C2
■わずかに発熱するため風通しの良い場所に搭載する。
■防振対策および水分がかからないようにする。

ハイスピードモード時の注意

⚠ 注意

ハイスピードモード時、弊社デジタルサーボ専用となります。

■アナログサーボを使用するとサーボや受信機の故障の原因となります。

※弊社製以外の EP アンプをご使用の場合、ハイスピードモードで動作しない場合があります。この場合は、ノーマルモードに切り替えてご使用ください。

受信機に ID を読み込ませる方法（リンク操作）

下記の操作により、送信機の ID 番号が受信機に読み込まれます。この ID 番号の識別により、2.4GHz システムは他の送信機からの信号を受け付けません。

この読み込み操作は最初の 1 回だけです。次回からは送信機、受信機の順番に電源を ON にし、受信機の LED が点灯すればそのまま使用可能です。

リンク操作

1 送信機と受信機を 50cm 以内に近付けます。
※ アンテナ同士をできるだけ近接します。

2 送信機の電源を ON。

3 受信機側の電源を ON。
※ LED が点滅します。
※ この時点で LED が点灯する場合は既にリンク操作が完了していますので、以下の操作の必要はありません。

4 受信機側のリンクスイッチを押して、LED が緑の点灯になったら離します。これで読み込みが完了です。

※ リンク操作時、周囲で他の FASST-2.4GHz システムが使用されている場合、それらの送信機のうちの 1 台とリンクしてしまう場合があります。このため、リンク操作が完了したら、必ず動作を確認してください。

受信機 LED の状態表示

信号が受信されていない状態	赤点灯
受信状態　OK（ID 設定完了）	緑点灯
受信状態（ID 設定前、または不一致）	緑点滅
自動復旧できない異常（EEPROM 異常、その他）	赤 / 緑交互点灯

⚠ 警告

リンク操作時は動力用モーターが接続された状態やエンジンがかかった状態では行わないでください。

■不意にモーターが回転したり、エンジンが吹け上がったりすると大変危険です。

リンク操作が完了したら、一旦受信機の電源を OFF とし、リンクした送信機で操作ができることを確認してください。

R614FF-E 仕様

（FASST システム、4 チャンネル受信機）

受信周波数	:2.4GHz 帯
受信距離	:70m（条件により異なります）
システム	:FASST-C2 システム ノーマル／ハイスピードモード（自動認識）
電源電圧範囲（定格）	:3.7V ～ 7.4V （使用可能電圧範囲：3.5V ～ 8.4V）
F/S 機能・バッテリー F/S 機能	:各チャンネルに送信機にて設定可能
バッテリー F/S 電圧	:送信機にて設定可能
サイズ	:35.1x 23.2 x 9.0mm（突起部を除く）
重量	:7.6g

※ BEC 電源を使用する場合、容量がご使用のサーボ等の条件に合っていることが必要です。また、乾電池は使用しないでください。誤動作の原因となります。

双葉電子工業株式会社　無線機器営業グループ　TEL.(0475)32-6981
〒 299-4395 千葉県長生郡長生村薮塚 1080

©FUTABA CORPORATION　2011 年 11 月　初版

Futaba 1M23N17457

R614FF-E

FASST-2.4GHz System
Built-in Antenna
4-Channel Receiver
for EP Car Models

⚠WARNING

NEVER use dry batteries for the power supply of the **R614FF-E** as this may cause difficulties with the receiver's operation.

NEVER use the **R614FF-E** in GP cars.

Wrap the receiver with something soft,such as foam rubber,to avoid vibration. Do not splash water over the receiver.

Since the receiver generates a certain amount of heat, install the place with good ventilation.

Thank you for purchasing the **R614FF-E** receiver.

The **R614FF-E** is designed for use with the Futaba **FASST-C2** system transmitter. The **FASST** system has two(2) operation mode as shown below.

•Normal mode/High Speed mode

The "Normal mode" accepts any type of servos or the peripheral equipment. The "High Speed mode" only accepts the digital servos, including BLS series, and most peripheral equipment such as the brushless ESCs. However, there is a transmitter that cannot correspond, to high speed mode.

Please pay special attention to the information contained within this manual and transmitter's manual in order to have a pleasant running experience.

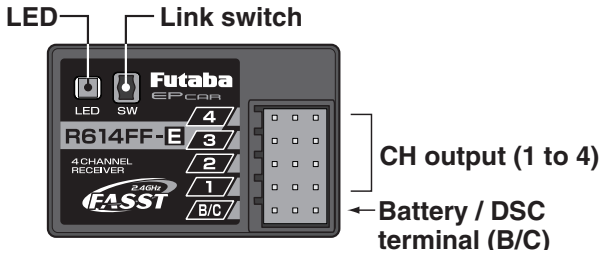
•Built-in antenna

The **R614FF-E** receiver is designed to be used only for EP Car models.

The R614FF-E is compatible with the FASST-C2 system transmitters.

Note: The R614FF-E is compatible with the FASST-C2 system transmitters (Futaba T4PK/T4PKS).

***Futaba FASST system does not work with current Futaba S-FHSS/FHSS system.**



Usage condition on "High Speed mode"

⚠CAUTION

When using the high-speed mode, use a Futaba digital servo (including brushless servo). Analog servos cannot be used.

• The use of analog servos may cause servo trouble.

Operating Precautions:

Once the **R614FF-E** detects the **FASST** normal mode or **FASST** high speed mode , the detected mode is locked as long as the power is ON. When need to change the mode, please cycle power.

Link Procedure

Each transmitter has an individually assigned, unique ID code. In order to start operation, the receiver must be linked with the ID code of the transmitter with which it is being paired. Once the link is made, the ID code is stored in the receiver and no further linking is necessary unless the receiver is to be used with another transmitter.

1. Place the transmitter and the receiver close to each other within half (0.5) meter.
2. Turn on the transmitter and the receiver.
3. Push and hold the Link switch on the receiver.
4. When the link is complete, the LED on the receiver changes to solid green.

* Please refer to the table below for LED status and receiver condition.

No signal reception	LED: Red
Receiving signals	LED: Green
Receiving signals, but ID is unmatched.	LED: GreenBlink
Unrecoverable failure (EEPROM,etc.)	LED: Red and Green turn on alternately

* If there are many **FASST** systems turned on around your receiver, it might not link to your transmitter. In this case, even if the receiver's LED stays solid green, unfortunately the receiver might have established a link to one of the other transmitters. This is very dangerous if you do not notice this situation. In order to avoid the problem, we strongly recommend you to double-check whether your receiver is controlled by your transmitter by giving throttle input, etc. and then checking servo response.

⚠WARNING

After the linking is done, please cycle receiver power and check if the receiver to be linked is really under the control by the transmitter to be linked.

Do not perform the linking procedure with motor's main wire connected or with the engine operating as it may result in serious injury.

R614FF-E Specifications:

(**FASST** system, 4-channel receiver)

- Receiving on 2.4GHz band
- System: **FASST-C2** system
  At Normal/High speed mode (auto detection)
- Receiving Range : 70m (230ft.)(at the best conditions)
- Power requirement Rated voltage: 3.7V-7.4V / Usable voltage: 3.5-8.4V
- F/S and Battery F/S function:It is set according to the transmitter used.
- Battery F/S voltage: Set it with the transmitter arbitrarily.
- Size: 1.38x0.91x0.35” (35.1x23.2x9.0mm)
- Weight: 0.27oz. (7.6g)

Compliance Information Statement (for U.S.A.)

This device, trade name Futaba Corporation of America, model number R614FF-E, complies with part15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

(1) This device may not cause harmful interference, and

(2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

The responsible party of this device compliance is:

Futaba Service Center
3002 N Apollo Drive Suite 1, Champaign, IL 61822 U.S.A.
TEL (217)398-8970 or E-mail: support@futaba-rc.com (Support)

FUTABA CORPORATION
1080 Yabutsuka, Chosei-mura, Chosei-gun, Chiba-ken, 299-4395, Japan
Phone: +81 475 32 6982, Facsimile: +81 475 32 6983

©FUTABA CORPORATION 2011, 11 (1)